

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**Proposición Aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.**

De conformidad con lo establecido en el numeral 2 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 “Por el cual se expide el reglamento interno del Concejo de Bogotá, Distrito Capital”, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”

**Artículo Nuevo: Régimen de libertad regulada para estacionamientos fuera de vía.** El Gobierno Distrital establecerá el régimen de libertad regulada para el estacionamiento fuera de vía con criterios de libre competencia en procura de mejorar las condiciones ambientales y de movilidad, la promoción de modos sostenibles en la ciudad y la lucha contra la informalidad.

**Parágrafo:** La Administración Distrital, dentro de los 6 meses siguientes a la expedición de este Acuerdo, reglamentará el Régimen de libertad regulada para estacionamientos fuera de vía.

**Justificación:**

Al permitir que los parqueaderos fijen libremente sus tarifas, se promueve la autorregulación del mercado según la oferta y demanda en diferentes zonas de la ciudad, lo que estimula a los propietarios a aumentar la disponibilidad de espacios de estacionamiento en áreas con mayor demanda. Esta libertad tarifaria también impulsa a los parqueaderos a mejorar la calidad de sus servicios, ofreciendo opciones como valet parking, lavado de vehículos, carga para vehículos eléctricos, entre otros, lo que beneficia a los usuarios dispuestos a pagar más por servicios adicionales.

Además, al tener la capacidad de establecer sus tarifas, los propietarios pueden destinar más recursos a la mejora de la infraestructura de los parqueaderos, como la construcción de niveles adicionales o plataformas, lo que contribuye a aumentar la oferta de espacios de estacionamiento en la ciudad. Esta flexibilidad también reduce la burocracia al eliminar la necesidad de reportar tarifas a la Alcaldía y obtener aprobaciones, permitiendo a los parqueaderos ajustar rápidamente sus precios según las condiciones del mercado. Asimismo, al evitar fijar tarifas máximas, se previenen distorsiones de precios que podrían llevar a que los parqueaderos siempre cobren el máximo permitido, asegurando que los precios reflejen de manera más precisa los costos reales de cada establecimiento.

En mérito de lo expuesto,



**JUAN JAVIER BAENA MERLANO**  
H. Concejal de Bogotá D.C